

# Faszination

Die TopClass 500.  
reist mit.

Reisen in der TopClass – Erlebnis pur vom ersten Moment an. Sich am Ziel fühlen, noch bevor die Reise begonnen hat. Die Setra TopClass: Geschaffen, um zu begeistern. Mehr erleben unter [www.setra-bus.com](http://www.setra-bus.com)



The Sign of Excellence.

# SETRA

W o r l d

Das Magazin für Menschen mit Leidenschaft für Omnibusse

## Star und Multitalent

Der S 531 DT in der Fernreiseversion  
Seite 3–5



### Die Setra Stars der IAA

Alle Ausstellungsfahrzeuge auf einen Blick  
Seite 6–7

### Neue Sicherheitsassistenzsysteme

Active Brake Assist 4 und Sideguard Assist  
Seite 2



### Der komfortable Doppelstockbus S 531 DT vereint alle genannten Setra-typischen Eigenschaften in Perfektion.

## Herzlich willkommen auf der IAA

Liebe Kunden und Freunde der Marke Setra,

Was macht die Marke Setra eigentlich aus? Ist es das zeitlose Design oder die Exklusivität der Ausstattung? Ist es die moderne Motoren- und Sicherheitstechnik? Oder die sprichwörtliche Reisebuskompetenz, die sich vor allem in einem Höchstmaß an Komfort in allen Bereichen festmacht? Machen Sie sich auf der IAA 2018 selbst ein Bild. Im Fokus steht dieses Jahr der neue S 531 DT. Der komfortable Doppelstockbus vereint alle genannten Setra-typischen Eigenschaften in Perfektion. Dazu kommt seine Vielseitigkeit: Sowohl in Fernlinien- als auch in Reisebusausführung macht der S 531 DT eine hervorragende Figur. Mit den Mercedes-Benz Sicherheitssystemen Active Brake Assist 4 (ABA 4) mit Fußgängererkennung und Sideguard Assist sowie den serienmäßigen LED-Frontscheinwerfern fährt der S 531 DT in puncto Sicherheit vorneweg. Übrigens auch beim Service, egal ob analog oder jetzt auch digital: Mit OMNIplus ON und OMNIplus Uptime ist Ihr Setra bestens vernetzt und immer zuverlässig auf der Straße.

Aber auch ein Blick auf die weiteren Ausstellungsmodelle lohnt sich: Der S 516 HDH mit exklusiver Konferenzdecke und TopSky-Panorama-Glasdach, der S 516 HD mit optionalem ebenem Fußboden oder der S 415 LE business gehören ganz und gar zur Setra Familie. Sie sehen, auf der IAA 2018 heißt es wieder: Setra – The Sign of Excellence.

Ihr Ulrich Bastert  
Leiter Marketing, Sales und Customer Services, Daimler Buses

## Inhalt



### 2 | Mehr Sicherheit an Bord

Zur Serienausstattung des Setra S 531 DT gehören die fortschrittlichen Sicherheitsassistenzsysteme Active Brake Assist 4 und Sideguard Assist.



### 3-5 | Welt des Reisekomforts

Typisch für Setra ist ein faszinierendes Reiseerlebnis mit maximalem Komfort. Perfektes Beispiel ist die Fernreisevariante des neuen Doppelstockbusses S 531 DT.



### 6-7 | Die Setra Stars der IAA

Wir stellen Ihnen die vier Setra Fahrzeuge der IAA mit allen ihren Highlights vor.

### Impressum

**Herausgeber:**  
EvoBus GmbH  
Mercedesstraße 127/6  
70327 Stuttgart (Deutschland)  
Tel.: +49 731 181-2713  
www.setra-bus.com

**Redaktionsbeirat:**  
Angela Frank, Harry Gottschalk,  
Reiner Hörter, Maria Mack

**Verantwortlich für den Inhalt:**  
Reiner Hörter, BUS/MPM-B  
Leiter Brand Communications

**Projektleitung:**  
Christine Denzel, BUS/MPM-B  
Brand Communications

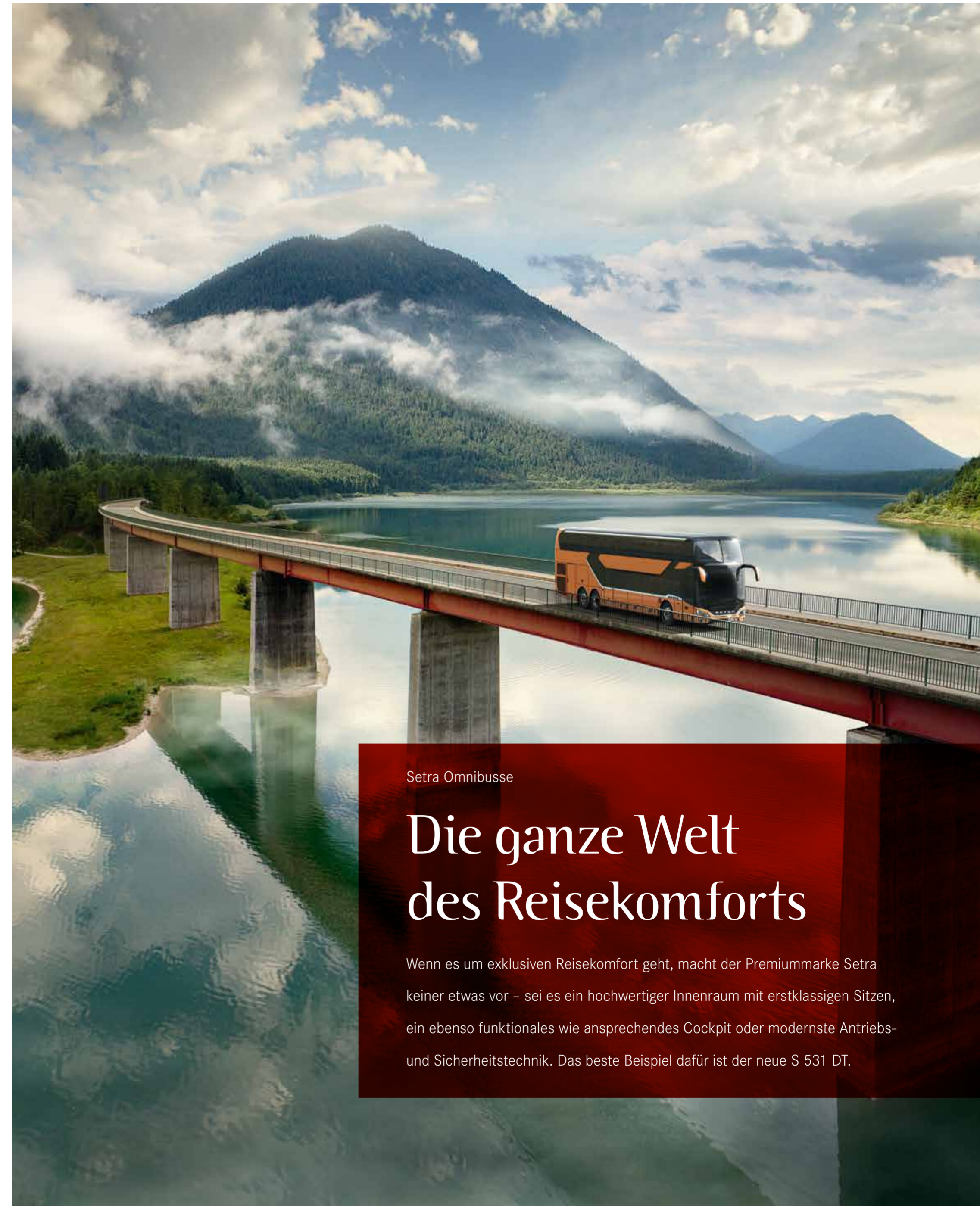
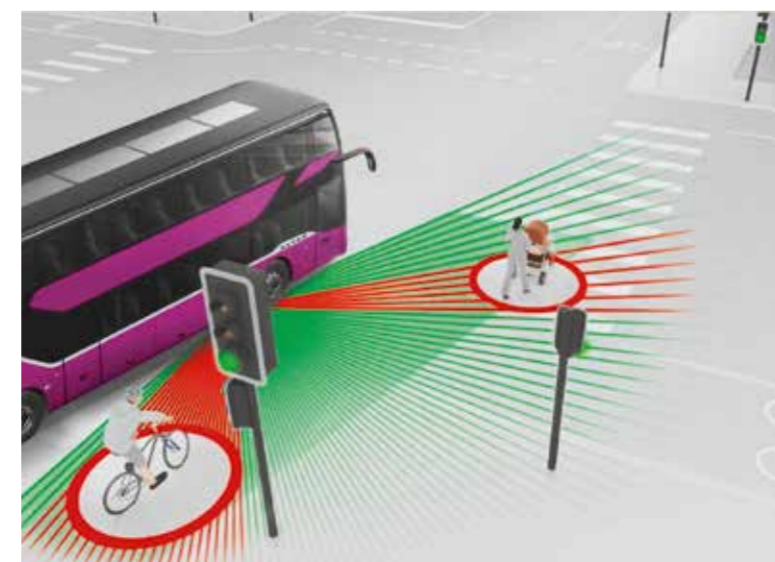
**Konzept, Layout, Redaktion und Produktion:**  
Newport3 GmbH & Co. KG  
Neumann-Reichardt-Straße 27-33  
22041 Hamburg (Deutschland)  
Tel.: +49 40 67 10 90-0  
E-Mail: info@newport3.de

### Neue Sicherheitsassistenzsysteme

## ABA 4 und Sideguard Assist

Der Active Brake Assist (ABA) ist im Jahr 2008 für Omnibusse eingeführt worden. Jetzt zündet Daimler Buses die nächste Stufe und bietet mit ABA 4 erstmals ein System an, das nicht nur vor fahrenden und stehenden Hindernissen eine Vollbremsung, sondern auch bei kreuzenden Fußgängern eine Teilbremsung bis zum Stillstand einleitet. ABA 4 wird ab 2019 in allen Setra Reisebussen Serie.

Einzigartig ist auch der Sideguard Assist. Er informiert den Fahrer beim Abbiegen, sobald sich ein relevantes Objekt in der seitlichen Überwachungszone befindet. In einem zweiten Schritt wird der Fahrer gewarnt, wenn die Gefahr einer Kollision besteht. Die Hinweise erfolgen optisch über ein im Seitenspiegel blinkendes Warndreieck sowie ein zusätzliches Dreieck im Kombiinstrument und haptisch durch einen Vibrationsalarm im Fahrersitz.



Setra Omnibusse

# Die ganze Welt des Reisekomforts

Wenn es um exklusiven Reisekomfort geht, macht der Premiummarke Setra keiner etwas vor – sei es ein hochwertiger Innenraum mit erstklassigen Sitzen, ein ebenso funktionales wie ansprechendes Cockpit oder modernste Antriebs- und Sicherheitstechnik. Das beste Beispiel dafür ist der neue S 531 DT.



Hinter der neu gestalteten Front des Doppeldeckers mit dem oberen Scheibenwischer in aerodynamischer Race-Position verbirgt sich eine der begehrtesten Sitzreihen in der Buswelt – sie wurde ebenfalls mit neuem Cockpit aufgewertet.



Kommunikative und gemütliche Vis-à-vis-Sitzgruppen gehören im Unterdeck des luxuriösen S 531 DT schon lange zum Zwei-Zonen-Konzept, bei dem im Oberdeck gediegene Ruhe herrscht und das Unterdeck der Geselligkeit vorbehalten ist.



Die ebenfalls erhältliche Fernlinien-Variante des Doppeldeckers S 531 DT bietet auf Wunsch den hell und freundlich gestalteten, leicht zu begehenden Aufstieg direkt hinter dem Einstieg rechts. Das bietet ein Plus an Sicherheit.



Ein absolutes Highlight des Fahrzeuges sind die beiden wählbaren Cockpits, die entweder auf Linieneinsätze oder aber auf höchsten Komfort und Luxus hin optimiert sind. Funktionalität und Ergonomie sind dabei immer vom Feinsten.

Setra ist der Inbegriff von gehobenem Reisekomfort. Das breit gefächerte Modellangebot der ComfortClass und der TopClass lässt mit 10,5 und 15 Metern Länge und zwei Höhen keinerlei Wünsche offen. Ebenso beeindruckend ist der Umfang der möglichen Individualisierungsmöglichkeiten. Die vielfältige Sitzpalette stammt aus eigener Fertigung und ist auf dem Markt einzigartig. Luxusdetails mit echtem Kundenerwartungswert, wie die beheizte Fensterbrüstung, sind sogar ausschließlich bei Setra zu bekommen und unterstreichen die Exklusivität der Marke nochmals.

#### Exponate auf der IAA zeigen Details der Setra Palette

Auch die Exponate auf der IAA Nutzfahrzeuge stellen diesen klaren Anspruch deutlich unter Beweis: Sei es der dreiachsige Vertreter der 2013 gestarteten ComfortClass 500, der die Setra Tugenden mit seiner stilsicheren Innenausstattung schon idealtypisch verkörpert, oder der Superhochdecker der TopClass 500, der mit TopSky-Panoramadach, kommunikativer Clubecke und 42 luxuriösen Setra Voyage Ambassador-Sesseln das Maximum dessen darstellt, was ein Reisebus mit dem traditionsreichen Kässbohrer-K auf dem Lenkrad an Komfort bieten kann. Verschiedene Aufwertungen der Sitze mit Lederkedern, hochwertigen Aufpolsterungen und höhenverstellbaren Kopfstützen machen aus jeder Reise einen puren Entspannungstrip. Die neuesten Stoffkollektionen und Ausstattungsvarianten präsentiert das DesignStudio auf dem Messestand direkt vor Ort – so bekommt Luxus à la Setra sofort ein individuelles Gesicht.

#### Der S 531 DT ist Star und Alleskönner zugleich

Und dann wäre da noch der lang erwartete Star des Modellprogramms: der neue Doppeldecker S 531 DT. Er wird auf der IAA in einer Fernreiseversion gezeigt, ist aber genauso gut auch als Fernlinienwagen mit maximaler Kapazität und höchster Effizienz unterwegs. Immerhin erreicht oder unterbietet ein vollbesetzter Doppeldecker laut Tests in der Fachpresse sogar die Grenze von zehn Gramm CO<sub>2</sub> pro Personenkilometer – das ist unschlagbar. Das Design des neuen Königs der Straße erinnert deutlich an die TopClass 500, setzt aber gerade in der Seitengrafik gekonnt eigene Akzente. Besonders die durchgehende Frontscheibe mit metallisch glänzendem Schmuckelement betont die Modernität des neuen Wagens und setzt ihn zugleich deutlich vom Vorgänger ab. Im Heck ist es den Designern gelungen, die steil aufragende Wand von vier Metern Höhe wirkungsvoll optisch zu verschlanken. All diese Maßnahmen tragen dazu bei, dass Exklusivität nicht nur sichtbar ist, sondern durch einen verbesserten C<sub>w</sub>-Wert auch kostenseitig dem Kunden in die Hände spielt. Der neue S 531 DT spart gegenüber dem Vorgänger rund sieben Prozent Diesel ein.

Weil der Doppelstockbus in seinen Einsatzarten so vielseitig ist, ordnet Setra den vorderen Aufgang je nach Einsatz in Fahrtrichtung links oder rechts an. Die Podeste im Unterdeck können zugunsten von zwei Rollstuhlplätzen komplett wegfallen. Das macht den Wagen ideal für den Fernlinieneinsatz.

Im ruhigen und gediegenen Oberdeck lässt auf Wunsch das Glasdach TopSky viel Licht herein und eröffnet beste Aussichten – eine wahre Wohlfühl-Zone. Unternehmen können außerdem erstmals zwischen zwei Cockpits wählen, dem elegant-funktionalen Cockpit „Comfort“ und dem Premiumcockpit „Comfort Plus“. Egal welches Cockpit gewählt wird – die Funktion ist immer perfekt. Die „Comfort“-Version bietet eine Zahlkassenmöglichkeit und ist auch im Design auf den Fernlinieneinsatz optimiert.

#### Neue Assistenzsysteme machen jeden Setra zum sicheren Kokon

Die neuen Assistenzsysteme Active Brake Assist 4 und Sideguard Assist feierten im vergangenen Herbst zusammen mit dem Setra S 531 DT ihre Weltpremiere. Im Ausstellungsfahrzeug sind sie ebenso eingebaut wie eine Vielzahl weiterer Sicherheits- und Assistenzsysteme. So umfasst die höchst beachtliche Serienausstattung neben den schon klassischen Assistenzsystemen wie ESP® auch langlebige und augenfreundliche LED-Scheinwerfer oder eine Brandlöschanlage im Motorraum. Denn nicht nur optisch steht ein Setra für ein Höchstmaß an Qualität, auch seine Technik bietet zu jedem Zeitpunkt maximale Verlässlichkeit.

# Die Setra Stars der IAA

Effizient, sicher, luxuriös, innovativ: Die Setra Omnibusse auf der IAA geben das ganze Spektrum der Marke wieder – vom Low Entry bis zum Reisebus der Spitzenklasse und dem in jeder Hinsicht überragenden Doppelstockbus.



## Setra MultiClass S 415 LE business

Niederflur-Einstiegskomfort vorn, Hochboden-Sitzkomfort hinten, herausragende Wirtschaftlichkeit für Unternehmen – die LE business-Modelle der Setra MultiClass sind prädestiniert für Ausschreibungen. Die barrierefreien, sachlich-funktionellen Low-Entrys sind als Zwei- und Dreiachser in drei Längen von 12,3 bis 14,6 Meter lieferbar und Bestandteil der großen MultiClass 400 Familie für die Überlandlinie. Die Ausstattung des ausgestellten S 415 LE business zielt entsprechend konsequent auf diesen Einsatzzweck. Die Tür zwei ist zweiflügelig ausgeführt und mit einer manuellen Klapprampe versehen. Gegenüber ist eine Sondernutzungsfläche für Rollstühle und Kinderwagen vorgesehen. Die Fahrgäste nehmen auf 45 Überlandsitzen des Typs Setra Transit Platz. Gleichzeitig verleihen die optionalen Integralspiegel und die Lackierung in Schiefer metallic dem Überlandbus Chic – eben ein echter Setra.

## Setra ComfortClass S 516 HD

Diese Reisebusse passen sich perfekt ihren Aufgaben an: 10,5 bis 15 Meter Länge, Hochdecker, Mitteldecker, unterschiedliche Türanlagen – die ComfortClass 500 erfüllt Reisewünsche. Gleichzeitig kombiniert sie eine extravagante Optik mit maximaler Sicherheit, hohem Komfort und ausgeprägter Wirtschaftlichkeit. Beim Ausstellungsfahrzeug S 516 HD handelt es sich um einen 13,1 Meter langen Dreiachser in „Copper metallic“. Er zeigt mit einem ebenen Boden eine weitere optionale Raffinesse. Ob die 48 Fahrgastsitze Setra Voyage Plus im Orange-Farbtönen „Zamira tangerine“ oder Vorhänge abwechselnd in Grau und Orange – der Setra ist geschmackvoll eingerichtet. Gleichzeitig ist er wirtschaftlich und funktionell durch seine LED-Scheinwerfer, die Topmotorisierung (335 kW/456 PS), den vorausschauenden Tempomat Predictive Powertrain Control (PPC) sowie die Umfeldbeleuchtung bei Rückwärtsfahrt. Der Active Brake Assist 4 und der Sideguard Assist heben die Sicherheit auf ein unübertroffenes Niveau.

## Setra TopClass S 531 DT

Ein Doppelstockbus als Alleskönner: Je nach Ausprägung ist der imposante Setra S 531 DT luxuriöser Fernreisebus, funktioneller Fernlinienbus oder individuell ausgestatteter Bistrobus. Sogar auf der Überlandlinie macht er eine gute Figur. Der ausgestellte Setra in Veloursrot metallic empfängt seine Fahrgäste mit einer erfrischenden Brise der Beduftungsanlage. Er ist geschaffen für Ferienzeleisen, spürbar am vorderen Aufstieg hinter dem Fahrerplatz, der üppigen Küche und der Bestuhlung Setra Voyage Plus mit Komfort-Kopfstützen. Pro Doppelsitz ist eine Doppel-USB-Steckdose montiert. Der Fahrer nimmt im Cockpit „Comfort Plus“ Platz. Systeme wie der vorausschauende Tempomat Predictive Powertrain Control (PPC) oder das Eco Driver Feedback (EDF) unterstützen ihn. Die neuen Assistenzsysteme Active Brake Assist 4 und Sideguard Assist feierten im Setra S 531 DT ihre Weltpremiere, ergänzt um langlebige LED-Scheinwerfer oder eine Brandlöschanlage im Motorraum.

## Setra TopClass S 516 HDH

Wer das Besondere sucht, wird bei den Superhochdeckern der Setra TopClass 500 fündig. Hier verbinden sich höchster Komfort, individueller Luxus und Spitzentechnik zu einem herausragenden Reiseerlebnis. Die drei HDH-Modelle decken Längen von 12,5 bis 14,2 Meter ab, ihre individuelle Ausstattung lässt keine Wünsche offen. Oben das Glasdach TopSky Panorama, in der Mitte ein luxuriöses Passagierdeck, darunter die Technikenebene mit einem bärenstarken Motor, Bordküche, Toilette und einem üppigen Gepäckraum – der ausgestellte Setra S 516 HDH in Weinrot metallic erfüllt den Traum vom Reisen. Die Fahrgäste nehmen auf 42 opulenten Sesseln des Typs Setra Voyage Ambassador Platz, im Heck als Clubbecke angeordnet. Drei Monitore sichern Information und Unterhaltung, USB- und 230-Volt-Steckdosen die Stromversorgung mitgebrachter Geräte. Unter den zahlreichen Assistenzsystemen verdienen besonders der neue Sideguard Assist und der Active Brake Assist 4 Beachtung.