



Best in Class

## Die MultiClass Überland Überragend über Land



Best in Class

Nach Redaktionsschluss können sich am Produkt Änderungen ergeben haben. Änderungen von Konstruktion, Form, Ausstattung, Preis und Lieferumfang sowie Abweichungen im Farbton und Irrtümer bleiben vorbehalten. Die Abbildungen und Beschreibungen können auch Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Farbabweichungen sind technisch bedingt. Diese Druckschrift kann ebenso Typen und Betreuungsleistungen beinhalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden. Aussagen über Preise und Serienausstattungen, über gesetzliche, rechtliche und steuerliche Vorschriften und Auswirkungen haben nur für die Bundesrepublik Deutschland zum Zeitpunkt des Redaktionsschlusses dieser Broschüre Gültigkeit. Fragen Sie zu den in anderen Ländern geltenden Vorschriften und Auswirkungen sowie zum verbindlichen letzten Stand bitte immer Ihren Setra Verkäufer.

Jede Vervielfältigung, Wiedergabe oder sonstige Nutzung ohne vorherige schriftliche Zustimmung der EvoBus GmbH ist unzulässig. Alle Texte, Bilder und sonstigen Informationen in dieser Druckschrift unterliegen dem Urheberrecht der EvoBus GmbH. UL 491 IX/10 d1 SVG 6m





## Mittelpunkt Mensch

Willkommen in der Setra Familie



Seit 100 Jahren stehen wir für Kompetenz im Omnibusbau. Und vor 60 Jahren begann mit unserer selbsttragenden Karosserie der Siegeszug einer großen, bis heute gültigen Idee. Von Anfang an stand hinter dieser Innovation ein klares, kompromissloses Ziel: Ein Setra soll in jeder Hinsicht »Best in Class« sein. Daran hat sich über die Jahre hinweg nichts geändert.

Damals wie heute bedeutet dieser Anspruch aber nicht einfach, den technisch besten Bus zu bauen. Sondern in erster Linie, dass wir bei jeder Neuentwicklung unser Augenmerk zuallererst auf die Menschen richten: auf Ihre Fahrgäste, Ihren Fahrer – und selbstverständlich auf Sie als Unternehmer.

Aus dieser Haltung heraus entstehen heute Omnibusse, mit denen die Fahrt für den Reisenden zum Erlebnis wird. Busse, die Ihren Fahrer begeistern, motivieren und auch ein Stück weit Stolz machen. Und nicht zuletzt Fahrzeuge, die für Sie als Unternehmer eine überaus vorteilhafte Investition darstellen. Daran wird sich auch in Zukunft nichts ändern.



## Überragend über Land

### Die MultiClass Überland

Auf der Überlandlinie ist sie zu Hause, im Shuttle- und Gelegenheitsverkehr ein gern gesehener Begleiter, und selbst Ausflüge sind ihr nicht fremd: Mit einer breit gefächerten Modellpalette und beispielhafter Flexibilität vereint die Setra MultiClass Linienqualitäten und Reisekomfort auf erfreulich wirtschaftliche Weise.

Ihre vorteilhaften Investitionskosten, ihre günstigen Betriebs- und Wartungskosten sowie der sprichwörtlich hohe Werterhalt eines Setras ergeben unterm Strich eine überzeugende Gesamtwirtschaftlichkeit. Ihr hoher Sicherheitsstandard ist ebenso perfekt auf die Einsatzmöglichkeiten der MultiClass abgestimmt wie ihre umfassende Komfortausstattung – eben »Best in Class«.

Sie sehen, es gibt überzeugende Gründe, jetzt einzusteigen. Zum Beispiel das Angebot der MultiClass, sieben Tage in der Woche für Sie unterwegs zu sein – auf der Linie und auf Ausflügen – und damit noch schneller in die Gewinnzone zu fahren. Aber auch ihre variable Ausstattung, durch die sie sich ganz flexibel Ihren Bedürfnissen und besonderen Einsatzzwecken anpasst. Nicht zuletzt sprechen auch das Design auf Reisebus-Niveau und die beispielhafte Setra Premiumbetreuung für sich. Willkommen bei Setra!

## MultiClass – wie der Name schon sagt

Die Klasse der unbegrenzten Möglichkeiten

**D**ass die MultiClass ihren Namen verdient, wird beim Blick auf die breit gefächerte Fahrzeugflotte schnell klar. Von der Überlandlinie bis zum Ausflugsverkehr ist sie praktisch für alles zu haben. Dass sie darüber hinaus mit überragender Wirtschaftlichkeit, einer angemessenen Sicherheitsausstattung und allem gewünschten Komfort unterwegs ist, macht sie in jeder Hinsicht zum Multitalent.

### **Einsatz ohne Grenzen.**

Vom kompakten 11-Meter-Bus bis zum Topmodell mit 69 Sitzplätzen: Die MultiClass bietet eine Modellvielfalt, die keine Wünsche offenlässt. Mit sieben Modellen und weitreichenden Individualisierungsmöglichkeiten sind ihre Einsatzgebiete fast unbegrenzt. Ob Ihre MultiClass einen funktionalen oder eher einen Reisebus-Charakter hat, bestimmen Sie selbst.

Für die perfekte Kombination von Variabilität und Komfort stehen der S 415 H und der S 416 H, die dank großzügigem Kofferraum, einem Interieur ohne Radkästen sowie einer speziellen Ausstattung bestmöglich auf den Mischbetrieb ausgelegt sind. Bei allen Modellen haben Sie die Wahl

zwischen der funktionell-steilen Linienfront und der dynamisch-schrägen Front mit Reisebus-Charakter.\*

### **Wirtschaftlichkeit ohne Kompromisse.**

Wenn ein Omnibus so flexibel einsetzbar ist wie die MultiClass, dann kann man auch in wirtschaftlicher Hinsicht mit besten Ergebnissen rechnen. Neben einem überzeugenden Preis-Leistungs-Verhältnis glänzt die MultiClass zum Beispiel mit günstigen Life-Cycle-Cost. Hinzu kommt ihre hohe Qualität bei Material und Verarbeitung, die für einen vorbildlichen Werterhalt sorgt – und damit für eine hohe Gesamtwirtschaftlichkeit.

### **Sicherheit auf der Höhe der Zeit.**

Die MultiClass hat eine Reihe zeitgemäßer Systeme für passive und aktive Sicherheit mit auf den Weg bekommen. Dazu zählen neben ABS und ASR auch das optional erhältliche Elektronische Stabilitätsprogramm ESP®. Denn mehr Schutz für Ihren Fahrer bedeutet auch mehr Sicherheit für Ihr Unternehmen.

\* Außer S 415 H und S 416 H



## Der Doppelverdiener Wirtschaftlich zur schlanken Linie



Vieles spricht in Sachen Wirtschaftlichkeit für die MultiClass: zum Beispiel die fortschrittlichen EEV-Motoren, der Korrosionsschutz durch Kathodische Tauchlackierung (KTL) und die verbrauchsoptimierten Getriebe.



Die MultiClass ist im besten Sinne ein Bus für jeden Tag. Während er von Montag bis Freitag auf der Überlandlinie Dienst tut, gönnt er sich am Wochenende lukrative Ausflüge und wird dadurch zum begehrten Doppelverdiener. Damit diese Rechnung noch schneller aufgeht, haben wir die Stand- und Servicezeiten sowie die Wartungs- und Betriebskosten der MultiClass auf ein Minimum reduziert – und im Gegenzug die Wartungsfreundlichkeit erhöht.

Der passgenaue Zuschnitt der Ausstattung auf Ihren Einsatzzweck tut ein Übriges in Sachen Ökonomie. Denn was einem Reisebus gut zu Gesicht steht, lässt sich auch



in die MultiClass Überland einbauen: von der Toilette über die komfortablen Reisesitze und den perfekt integrierten Küchenbereich bis zur dynamisch-schrägen Reisefront\*.

Großen Anteil an der hervorragenden Gesamtwirtschaftlichkeit der MultiClass hat auch ihre sprichwörtliche Qualität, die sie besonders langlebig macht und sich letztlich in einem erfreulich hohen Wiederverkaufswert niederschlägt: Qualität, die sich im besten Sinne rechnet.

\* Einschränkungen bei S 415 H und S 416 H



## Technik, die sich rechnet

Wirtschaftlich unter der Haube – und unterm Strich

Die MultiClass Überland ist in mehrfacher Hinsicht ein Fahrzeug mit Zukunft. So machen u. a. die neuen BlueTec® EEV-Aggregate die MultiClass zu einer ökologisch und ökonomisch herausragenden Lösung.

Sie erreichen den freiwilligen EEV-Emissionsstandard jetzt auch ohne Dieselpartikelfilter und übertreffen damit die Abgasqualität der gültigen Euro V Norm. Zugleich bewegen sich durch den Wegfall des Partikelfilters die Wartungs- und Betriebskosten spürbar nach unten. So kommen Sie auf besonders wirtschaftliche Art zur schlanken Linie. Doch nicht nur »Ihren« Motor können Sie aus einem umfassenden Baukasten wählen, auch beim Getriebe haben Sie die Wahl zwischen unterschiedlichen Varianten – von der Automatik bis zur AS-tronic.

Die aktiv mitlenkende ZF-RAS-Nachlaufachse sorgt nicht nur für mehr Komfort – etwa durch leichteres Manövrieren, einen kleineren Wendekreis und besseren Geradeauslauf –, sondern verringert auch den Reifenverschleiß. Ein weiteres Plus in puncto Wirtschaftlichkeit stellen der moderne Korrosionsschutz durch Kathodische Tauchlackierung (KTL) sowie der ebenfalls serienmäßige Unterbodenschutz der MultiClass mit mehreren Komponenten dar: eine hervorragende Vorsorge für ein langes Busleben.





## Komfort nach Maß für Ihre Fahrgäste

Angenehme Reise

Mit der schrägen, dynamischen Reisefront ist die MultiClass auf den ersten Blick als eleganter Ausflugs-Omnibus erkennbar. Auch seine inneren Werte brauchen keinen Vergleich zu scheuen. Hier punktet die MultiClass ganz nach Ihren Wünschen mit einem gehobenen Komfort, einer Ausstattung für Ausflugsfahrten, harmonischen Farben und Formen sowie einem großartigen Raumgefühl inklusive Panoramablick.

Bei der neuen Setra Sitzgeneration haben Sie nicht nur die Wahl zwischen unterschiedlichen Modellen und vielen hochwertigen Bezugsmaterialien – auch die Ausstattung der Sitze können Sie noch exakter als bisher auf Ihre Anforderungen abstimmen. Für maximalen Komfort verfügen alle Reisetühle jetzt über gefederte Sitzkissen und eine in jeder Hinsicht intuitive Bedienung. Service-Sets über den Sitzen sowie eine leistungsoptimierte Klimaanlage runden die Reiseausstattung nach Wunsch ab.



## Genau Ihre Linie

Ob Überland oder Reiseverkehr: Ein Fahrzeug der MultiClass hält in puncto Komfort und Ausstattung jedem Vergleich stand. So bietet es bereits für den Linienverkehr ein hohes Ausstattungsniveau, das sich durch zahlreiche Möglichkeiten der Individualisierung auf Ihre besonderen Aufgaben zuschneiden lässt. Die Dimension der Türen, der ComAir-Klimaanlage sowie die Technik der Fahrtzielanzeige können Sie beispielsweise genau Ihrem Einsatzschwerpunkt anpassen.

Dank ihrer gewichtsoptimierten Bauweise ist die robuste Linienbestuhlung erfreulich leicht. Das spart nicht nur Kraftstoff, sondern erhöht auch die Zahl der Fahrgäste, die Sie transportieren können. Ein Kinderwagen- oder Rollstuhlplatz fügt sich ebenfalls bestens in das Raumkonzept ein. Und mit seiner steilen Linienfront macht das Fahrzeug schon rein äußerlich seinen Einsatzzweck klar.





## So lässt es sich gut lenken

Wenn der Fahrer zum Reiseführer wird

Im Reise-Cockpit der MultiClass erwartet den Fahrer ein Komfort, der diesem besonderen Einsatzschwerpunkt perfekt angepasst ist. Er unterstützt den Fahrer nicht nur an der Haltestelle, sondern vor allem auch auf langen Fahrten. Sogar auf ausgedehnten Ausflügen sind die Bedingungen für hohe Konzentration und entspanntes Fahren hervorragend.

Kühltruhe und Joystick-Schaltung zum Beispiel sind besonders praktisch und ergonomisch in das Cockpit integriert, viele großzügige Staufächer und Ablagen schaffen eine aufgeräumte Atmosphäre. Die Kasse können Sie vor dem Ausflug genauso leicht entfernen, wie Sie sie für den Linieneinsatz montiert haben: nur eins von vielen Beispielen für die vorbildliche Flexibilität der MultiClass.

## Auf ganzer Linie ergonomisch

Je konzentrierter und sicherer Ihr Fahrer unterwegs ist, desto besser ist dies für das Wohlbefinden Ihrer Fahrgäste – und für Ihr Unternehmen. Das gilt im Linienbetrieb ebenso wie im Ausflugsverkehr. Darum haben wir bereits beim funktionalen Linien-Cockpit viel Wert auf hohe Ergonomie gelegt, was sich zum Beispiel an den weitreichenden Verstell- und Einstellmöglichkeiten des Fahrersitzes bemerkbar macht.

Ein intelligentes Multifunktionsdisplay, das zentral im Sichtfeld des Fahrers platziert ist, informiert gut ablesbar über wichtige Daten und Ereignisse, dient aber auch der Onboard-Diagnose. Wie flexibel die MultiClass ist, zeigen auch zahlreiche Details rund um den Fahrerarbeitsplatz.



## Ihre ganz spezielle MultiClass

Der passgenaue Zuschnitt für Ihren Setra

Nur ein Omnibus, der bestmöglich auf seinen speziellen Einsatzzweck, Ihre eigenen Anforderungen und die Bedürfnisse Ihrer Passagiere zugeschnitten ist, wird seine Aufgabe perfekt erfüllen und damit auf direktem Weg in die Gewinnzone fahren. Deshalb bieten wir Ihnen bei Setra überraschend viele Möglichkeiten, Ihre MultiClass passgenau für Sie auszustatten und dadurch eine optimale Auslastung zu ermöglichen.

Das beginnt bei einer ungewöhnlich großen Vielfalt an Ausstattungsoptionen. Materialien und Verarbeitung passen wir genau dem jeweiligen Einsatzschwerpunkt an: von robust bis wertig. Für den Linieneinsatz bieten wir Ihnen – integriert in die praktische Linienfront – unterschiedliche Fahrtzielanzeigen sowie doppelt breite Türen an. Für den Mischbetrieb stellen wir Ihre MultiClass gerne mit allem aus, was Sie aus unseren modernen Reisebussen kennen.\* Denn wir sind der Meinung, die beste MultiClass ist diejenige, die perfekt zu Ihnen passt.

In unserem DesignCenter in Neu-Ulm nimmt Ihre MultiClass bei einer persönlichen Beratung Gestalt an. Am 3D-Busdesigner können Sie sich sogar virtuell durch den Innenraum Ihres Fahrzeugs bewegen. Der letzte Schritt ist dann unsere handwerklich perfekte Umsetzung Ihrer Wünsche – eben »Best in Class«.

\* Einschränkungen bei S 415 H und S 416 H



Wählen Sie in der angenehmen Atmosphäre des Setra DesignCenters Sitze, Innenraummaterialien und Lackierung Ihrer MultiClass aus.



## Das gute Gefühl umfassender Sicherheit

Angemessener Schutz für Fahrer und Fahrgast

Der Name Setra steht seit jeher für hohe Sicherheitsstandards im Omnibusbau. Dem Anspruch, der dahinter steht, wird auch die MultiClass gerecht – zugeschnitten auf ihren spezifischen Einsatzzweck. Ihr ganzheitliches Sicherheitskonzept, dessen Elemente über alle Fahrzeugkomponenten hinweg miteinander verzahnt sind, umfasst zum Beispiel verschiedene aktive und passive Systeme, die den Fahrer in kritischen Situationen unterstützen und im Fall der Fälle die Folgen eines Unfalls minimieren. So können Fahrer und Fahrgäste in der MultiClass das gute Gefühl genießen, einfach sicher unterwegs zu sein.

### Fahren erleichtern.

Zum Beispiel mit einer konsequent ergonomischen Fahrerplatzgestaltung – für optimalen Bedienkomfort und hohe Benutzersicherheit.

### Wahrnehmung verbessern.

Moderne Spiegelsysteme und leistungsfähige Beleuchtungsanlagen wie das Xenon-Licht Litronic steigern das hohe Schutzpotenzial zusätzlich.

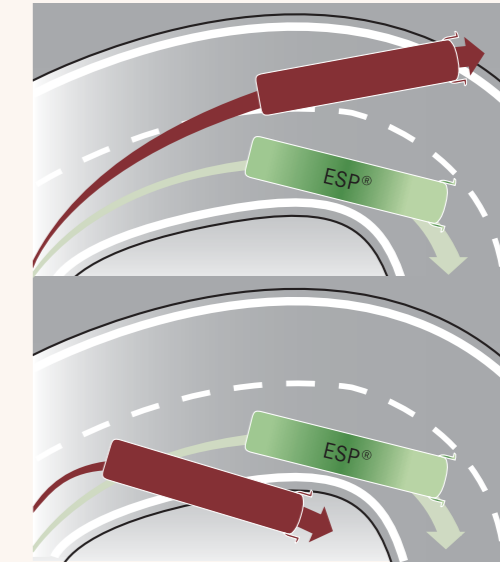
### Reagieren unterstützen.

Beispielsweise mit dem Elektronischen Stabilitätsprogramm (ESP®). Es reduziert die Schleudergefahr spürbar, während Anti-Blockier-System (ABS) und Antriebsschlupfregelung (ASR) in jeder MultiClass für sicheres Bremsen und Anfahren sorgen.

### Schaden minimieren.

Für den Fahrgast erhöht sich die Sicherheit durch die geringe Anzahl der Stehplätze: Je mehr Sitze, desto höher der Schutz. Und das umso mehr, da unsere Sitze auch in Crashesituationen geprüft wurden. Die Haltegriffe sind ebenso sicher erreichbar wie die Fahrgastdrücker. Und die integrierten Überrollbügel der MultiClass schaffen einen hoch belastbaren Fahrgastraum.

**Weitere Sicherheitsmerkmale** sind die Vorderachse mit Einzelradaufhängung sowie eine Fahrwerkstechnologie, die den Setra Reisebussen entspricht: beides ein spürbares Plus an Komfort und Sicherheit.



Das Elektronische Stabilitätsprogramm (ESP®) ist ein aktives System zur Steigerung der Fahrsicherheit und Fahrstabilität. Es reduziert die Schleudergefahr bei Kurvenfahrten und Ausweichmanövern spürbar. Sogar in Situationen, die versierte Profifahrer nicht mehr beherrschen können.



Auch die Fahrgastdrücker tragen zum hohen Sicherheitsstand der MultiClass Überland bei. Sie sind nicht nur in großer Zahl vorhanden, sondern auch von nahezu jeder Stelle des Innenraums mühelos zu erreichen. So muss kein Passagier während der Fahrt von seinem Sitz aufstehen, um seinen Haltewunsch zu äußern.

## Das Vergnügen der Wahl

Hier finden Sie die MultiClass, die zu Ihnen passt



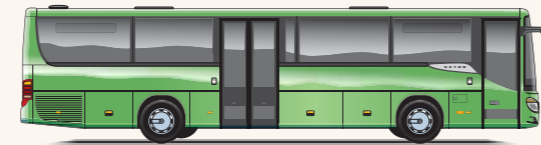
**S 415 H** Der Vielseitige: Sein hoher Fußboden und der entsprechend große Kofferraum verleihen ihm eine hohe Flexibilität im Einsatz. Das macht ihn zur hervorragenden Wahl für den Überland-, Linien-, Gelegenheits-, Shuttle- und Ausflugsverkehr.



**S 416 H** Der Großzügige: Auch der längere Bruder des S 415 H ist optimal auf die Bedürfnisse des kombinierten Verkehrs ausgelegt. Die Fahrgäste freuen sich über den Innenraum ohne Radkästen und Sie über seine beeindruckende Vielseitigkeit inklusive mehr Sitzplätzen.



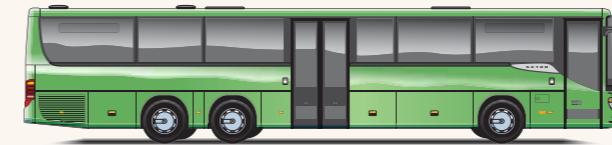
**S 412 UL** Der Kompakte: Seine überschaubare Länge von knapp 11 Metern sichert ihm den geringsten Wendekreis der MultiClass. Er ist ideal für den Linienverkehr auf kurvigen Bergstrecken und damit die wirtschaftliche Ergänzung Ihrer Fahrzeugflotte.



**S 415 UL** Die 12-Meter-Klasse: In seinem Segment ist der S 415 UL unerreicht. Mit der bewährten Standardlänge ist er das optimale Fahrzeug für unterschiedlichste Aufgaben vom Ausflug bis zum Überlandeinsatz.



**S 416 UL** Der Kombinierer: Dem S 416 UL gelingt die Verbindung von Wirtschaftlichkeit und Komfort besonders gut. Mit vier Sitzplätzen mehr – bei kaum veränderten Betriebskosten – ist er auch im Werks- und Gelegenheitsverkehr die erste Wahl.



**S 417 UL** Der Tragfähige: Dank seiner drei Achsen bietet er nicht nur einen Fahrkomfort auf Reisebus-Niveau, sondern auch in puncto Gewicht viel Spielraum für Ausstattungen. Mit großem Kofferraum auch ideal für längere Ausflüge.



**S 419 UL** Der Längste: Trotz beachtlicher Ausmaße und 69 Sitzplätzen überrascht er mit einem erstaunlich kleinen Wendekreis von 23,64 Metern. Der Grund: seine Vorderachse mit Doppelquerlenker-Einzelradaufhängung, die optimal mit der ZF-RAS-Nachlaufachse zusammenarbeitet.

## Die Türvarianten



### Tür mit hohem Panel (SA)

Die klassische Variante für den Einsatz im Überlandverkehr.



### Tür mit niedrigem Panel (SA)

Der Mittelweg – bestens geeignet für Stadt- und Überlandbetrieb.



### Voll verglaste Tür (Serie)

Die ideale Tür, wenn Ihre MultiClass vorwiegend innerorts unterwegs ist.

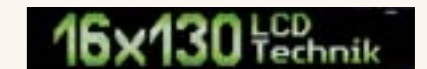
Selbstverständlich sind alle Türvarianten bei 2- und 3-Achsern erhältlich.

## Die Fahrtzielangaben



### LED-Anzeigen

Light Emitting Diodes: langlebiges System für ein weithin sichtbares, intensiv leuchtendes Bild.



### Flüssigkristall-Anzeigen (LCD)

Liquid Crystal Display: flach, platzsparend, dauerhaft – und mit hervorragender Schriftkontur.

Außer den bewährten Setra Fahrtzielanzeigen ist auch eine Vielzahl anderer Systeme integrierbar.



## Service Best in Class

### Die Setra Premiumbetreuung

Setra Kunden wissen, dass uns ihr entspanntes Lächeln und ihre Zufriedenheit genauso viel bedeuten wie unsere Omnibusse. Erlebbar wird das an der Setra Premiumbetreuung, die Ihre neue MultiClass Überland um die Dimensionen Beratung und Dienstleistung ergänzt. Dazu gehört auch das Setra Service Team, das Ihnen in einigen Regionen nach dem Kauf zusätzlich als Ansprechpartner zur Verfügung steht.

Unsere Betreuung beginnt aber bereits beim ersten persönlichen Gespräch mit Ihrem Kundenberater, der Sie rund um Ihre Entscheidung bis hin zur Fahrzeugauslieferung und darüber hinaus begleitet.

Während der gesamten Nutzungsdauer Ihrer MultiClass Überland steht Ihnen der umfassende Service unserer Dienstleistungsmarke OMNIplus zur Verfügung. Dahinter stehen mehr als 600 Servicestützpunkte, die zusammen das dichteste busspezifische Servicenetz Europas bilden. Aus einer Hand erhalten Sie dort die kompletten, maß-

geschneiderten Dienstleistungen, die eine hohe Einsatzbereitschaft Ihres Fahrzeugs sicherstellen. Dabei profitieren Sie u. a. von geprüften Originalteilen mit hoher Verfügbarkeit sowie dem verlässlichen 24h SERVICE.

Mit OMNIplus BusFleet steht Ihnen auf Wunsch das erste Flotten-Managementsystem für Busse zur Verfügung, das Ihnen hilft, Ihren Fuhrpark wirtschaftlich zu steuern. Die OMNIplus Trainings für Fahrer geben zeitgemäße Antworten auf steigende Kraftstoffpreise, wachsenden Kostendruck sowie den Wunsch nach mehr Fahrsicherheit. Und auch bei busspezifischen Finanzierungen, Versicherungen oder bei Gebrauchtwagen ist OMNIplus Ihr vertrauensvoller Partner.

Gerne sagen wir Ihnen mehr über die SetraCard sowie weitere Servicekarten von OMNIplus, die Ihnen zum Beispiel unbürokratische Pannenhilfe sichern. Sprechen Sie uns einfach auf unsere breit gefächerten Serviceleistungen an. Schon heute freuen wir uns auf eine verlässliche und langfristige Partnerschaft mit Ihnen.