



Best in Class

## Die MultiClass Niederflur

Erste Wahl im Linienverkehr



Best in Class



Nach Redaktionsschluss können sich am Produkt Änderungen ergeben haben. Änderungen von Konstruktion, Form, Ausstattung, Preis und Lieferumfang sowie Abweichungen im Farbton und Irrtümer bleiben vorbehalten. Die Abbildungen und Beschreibungen können auch Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Farbabweichungen sind technisch bedingt. Diese Druckschrift kann ebenso Typen und Betreuungsleistungen beinhalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden. Aussagen über Preise und Serienausstattungen, über gesetzliche, rechtliche und steuerliche Vorschriften und Auswirkungen haben nur für die Bundesrepublik Deutschland zum Zeitpunkt des Redaktionsschlusses dieser Broschüre Gültigkeit. Fragen Sie zu den in anderen Ländern geltenden Vorschriften und Auswirkungen sowie zum verbindlichen letzten Stand bitte immer Ihren Setra Verkäufer.

Jede Vervielfältigung, Wiedergabe oder sonstige Nutzung ohne vorherige schriftliche Zustimmung der EvoBus GmbH ist unzulässig. Alle Texte, Bilder und sonstigen Informationen in dieser Druckschrift unterliegen dem Urheberrecht der EvoBus GmbH. NF 501 IX/10 d1 SVG 6m



## Mittelpunkt Mensch

Willkommen in der Setra Familie



Seit 100 Jahren stehen wir für Kompetenz im Omnibusbau. Und vor 60 Jahren begann mit unserer selbsttragenden Karosserie der Siegeszug einer großen, bis heute gültigen Idee. Von Anfang an stand hinter dieser Innovation ein klares, kompromissloses Ziel: Ein Setra soll in jeder Hinsicht »Best in Class« sein. Daran hat sich über die Jahre hinweg nichts geändert.

Damals wie heute bedeutet dieser Anspruch aber nicht einfach, den technisch besten Bus zu bauen. Sondern in erster Linie, dass wir bei jeder Neuentwicklung unser Augenmerk zuallererst auf die Menschen richten: auf Ihre Fahrgäste, Ihren Fahrer – und selbstverständlich auf Sie als Unternehmer.

Aus dieser Haltung heraus entstehen heute Omnibusse, mit denen die Fahrt für den Reisenden zum Erlebnis wird. Busse, die Ihren Fahrer begeistern, motivieren und auch ein Stück weit Stolz machen. Und nicht zuletzt Fahrzeuge, die für Sie als Unternehmer eine überaus vorteilhafte Investition darstellen. Daran wird sich auch in Zukunft nichts ändern.



## Premium im Linienverkehr

### Die MultiClass Niederflur

**E**s gibt viele gute Gründe für anspruchsvolle Überlandlinien-Anbieter, auf die MultiClass Niederflur von Setra zu setzen. Denn sie vereint neben einer hochwertigen Niederflurtechnik überragende Wirtschaftlichkeit mit einer zeitgemäßen Sicherheitsausstattung, maßgeschneidertem Komfort und einem Design auf Reisebus-Niveau. Das macht sie zum wahren Multitalent und zur »Best in Class«-Lösung im Linienverkehr.

#### **Beispielhaft wirtschaftlich.**

Vorteilhafte Investitionskosten, geringe Betriebs- und Wartungskosten sowie der sprichwörtlich hohe Werterhalt eines Setras: Die MultiClass glänzt unterm Strich mit einer unerreicht hohen Gesamtwirtschaftlichkeit.

#### **Grenzenlos flexibel.**

Von Überland bis Stadt, vom Türkonzept bis zum Sitz: Mit zahllosen Individualisierungsmöglichkeiten lässt sich die MultiClass genau auf ihren Einsatzbereich abstimmen. Ein wichtiger Vorteil auch beim Thema Wirtschaftlichkeit.

#### **Rundum sicher.**

Das hohe Sicherheitsniveau der MultiClass Niederflur passt bestens zu Ihren Einsatzanforderungen. EBS und ABS sind ebenso selbstverständlich wie der umfassende Schutz Ihrer Passagiere.

#### **Maßgeschneidert komfortabel.**

Die Ausstattung der MultiClass ist immer optimal auf ihre Aufgabe zugeschnitten. Die hochwertige Niederflurtechnik sichert einen bequemen Einstieg sowie einen hohen Fahrgastfluss. Und die Setra Premiumbetreuung bietet Ihnen auch im Service genau den Komfort, den Sie als Unternehmer brauchen.

## Das Beste für die schlanke Linie

Die wirtschaftlichen Qualitäten der MultiClass



Mit der MultiClass Niederflur sind Sie ebenso wirtschaftlich wie umweltschonend unterwegs – zum Beispiel dank der optional erhältlichen EEV-Motoren. Auch der Korrosionsschutz durch Kathodische Tauchlackierung (KTL) trägt zu ihrer hohen Gesamtwirtschaftlichkeit bei.



Es sind die Qualität und die Zuverlässigkeit eines Omnibusses, die letztlich über seine Wirtschaftlichkeit entscheiden. Auch hier ist die MultiClass Niederflur eine Klasse für sich. Mit einem hervorragenden Preis-Leistungs-Verhältnis zeigt sie ihre ökonomischen Stärken vom ersten Moment an. Wartungs- und Betriebskosten sind dank moderner Antriebstechnik ebenso vorbildlich wie ihre Wartungsfreundlichkeit. Das Ergebnis: äußerst vorteilhafte Life-Cycle-Cost sowie – dank hoher Verarbeitungsqualität inklusive Unterbodenschutz sowie Korrosionsschutz durch Kathodische Tauchlackierung – eine unerreichte Wertstabilität.

Auf Wunsch erhalten Sie die MultiClass Niederflur mit einem BlueTec® Euro V und EEV-Motor. Damit leisten Sie einen wichtigen Beitrag zum verantwortungsvollen Umgang mit unserer Umwelt – und Ihrem Geldbeutel.



Die Aggregate erreichen den freiwilligen EEV-Emissionsstandard jetzt auch ohne Dieselpartikelfilter und übertreffen damit die Abgasqualität der gültigen Euro V Norm. Zugleich reduziert der Wegfall des Partikelfilters die Wartungskosten und -zeiten noch weiter. Sogar die Anzahl der Sitzplätze steigt, da ein Podest im Heck des Fahrgastraums entfällt.

Bei all dem kommt uns die SCR-Technologie (Selective Catalytic Reduction) zugute, mit deren Hilfe die Stickoxide im Abgas zusammen mit Ammoniak in reinen Stickstoff und Wasserdampf umgewandelt werden. Ein sauberes und zugleich kraftstoffsparendes Verfahren.



## Bestens unterwegs

### Komfort nach Wunsch für Ihre Fahrgäste

Schon auf den ersten Blick ist eine MultiClass Niederflur als Setra zu erkennen. Doch auch sonst kommt mit der MultiClass echtes Setra Niveau in den Linienverkehr. Das gilt einerseits für den Komfort-Standard und andererseits für die Vielfalt der möglichen Ausstattungen: Hier können wir für Sie jedes Level verwirklichen.

Mit seinen geschwungenen Gepäckablagen, den Panoramascheiben und dem stufenlosen Einstieg – optimal für Fahrgastfluss und Sicherheit – vermittelt der Innenraum eine besonders angenehme Atmosphäre. Die speziell entwickelte Bestuhlung made by Setra setzt Maßstäbe: Nie war ein Liniensitz bequemer und zugleich so robust. Sein innovativer Fuß macht ihn einsteigs- und reinigungsfreundlich, seine gewichtsoptimierte Bauweise wirtschaftlich leicht, und sein schlankes Design schafft wertvollen Freiraum.

Beste Bedingungen auch bei Heizung und Klima: Dank einer zugfreien, effizienten Luft- und Temperaturverteilung fühlen sich Ihre Fahrgäste auch auf längeren Strecken wohl – bei Bedarf unterstützt von der Klimaanlage, die in drei Leistungsvarianten erhältlich ist. Der Kinderwagen- oder Rollstuhlplatz fügt sich ebenso perfekt in das Raumkonzept wie die von Hand oder elektrisch bedienbare Rollstuhlrampe. So schaffen Sie in Verbindung mit der modernen Niederflurtechnik die komfortable Basis für eine barrierefreie Linie.

Die Kommunikationsecke verringert nicht nur erwiesenermaßen die Beschädigungen im Innenraum, sondern wertet Ihre MultiClass Niederflur auch auf sympathische Art auf.



Wenn Sie sich für den rollstuhlgerechten Einstieg entscheiden, haben Sie die Wahl zwischen einer handbedienten und einer motorunterstützten Rampe.





## Auf ganzer Linie ergonomisch Beispiele vorbildlicher Arbeitsplatzgestaltung

Es ist Tradition bei Setra, dass wir uns bei der Gestaltung des Omnibus-Cockpits ganz besonders an den Bedürfnissen des Fahrers orientieren. Nur so entsteht ein Arbeitsplatz mit besten Voraussetzungen für hohe Konzentration, entspanntes Fahren und damit auch für größtmögliche Sicherheit, Pünktlichkeit und Zuverlässigkeit Ihrer Linienbedienung.

Ein typisches Beispiel dafür ist die Kabinenform des Cockpits: Die klare Trennung schützt den Fahrer und steigert gleichzeitig seine Konzentration. Das Innere ist eine gelungene Verbindung aus moderner Ergonomie und den Vorgaben namhafter Unternehmerverbände. So sind alle Instrumente intuitiv bedienbar, Staufächer und

Ablagen schaffen eine aufgeräumte Atmosphäre. Sogar die Fächer für Fundsachen, Notgeräte, Feuerlöscher und persönliche Dinge sind direkt in die Fahrerkabine integriert: eine Ordnung, die auch Sicherheit bedeutet.

Zentral im Sichtfeld des Fahrers platziert, informiert ein intelligentes Multifunktionsdisplay über wichtige Daten und Ereignisse, dient aber auch der Onboard-Diagnose. Lenkrad und Fahrersitz sind stufenlos verstellbar. Die Kasse ist erschütterungsfest in die Kabinentür integriert – individuelle Druckersysteme lassen sich bedienungsfreundlich nachrüsten. Dies sind nur einige der zahlreichen Beispiele für die vorbildliche Flexibilität der MultiClass Niederflur.

Hier herrschen optimale Bedingungen für den Fahrer – dank der durchgehend beispielhaften Ergonomie.



Wartungs- und bedienungsfreundlich: In der Multimedia-Box über dem Fahrersitz sind Funk und digitaler Tachograf sowie die Steuergeräte für die IBIS-Systeme zusammengefasst.

## Genau Ihre Linie

Der bedarfsgerechte Zuschnitt für Ihren Setra

Je besser ein Omnibus auf seinen Einsatzzweck zugeschnitten ist, desto besser erfüllt er seine Aufgabe – und umso schneller fährt er in die Gewinnzone. Deshalb bieten wir Ihnen zahlreiche Möglichkeiten, Ihre MultiClass passgenau auszustatten – im Innenraum ebenso wie in der Technik. Das erleichtert Ihnen eine optimale Auslastung und gibt Ihrer MultiClass genau die Flexibilität, die Sie brauchen.

So haben Sie die Wahl zwischen unterschiedlichen Motorisierungen, Getriebevarianten, Lüftungs- und Klimaanlage, Fahrtzielanzeigen, Verglasungsarten, Türkonzepten sowie Stoffen für die Sitze und Ausstattungen. Denn schließlich ist die beste MultiClass immer noch diejenige, die perfekt zu Ihren Ansprüchen passt.

Bei einer persönlichen Beratung in unserem DesignCenter nimmt Ihre MultiClass nach und nach Gestalt an. Der letzte Schritt ist dann unsere handwerklich perfekte Umsetzung Ihrer Wünsche.



Wählen Sie in der angenehmen Atmosphäre des Setra DesignCenters Sitze, Innenraummaterialien und Lackierung Ihrer MultiClass aus.



## Sicherheit ohne Wenn und Aber

### Angemessener Schutz für Fahrer und Fahrgast

**D**er Name Setra steht seit sechs Jahrzehnten für hohe Sicherheitsstandards im Omnibusbau. Abgestimmt auf ihren spezifischen Einsatzzweck, wird auch das ganzheitliche Sicherheitskonzept der MultiClass Niederflur diesem hohen Anspruch gerecht.

#### **Fahren erleichtern.**

Die konsequent ergonomische Fahrerplatzgestaltung der MultiClass sorgt für höchstmöglichen Bedienkomfort und erhöhte Fahrgastsicherheit.

#### **Wahrnehmung verbessern.**

Leistungsfähige Beleuchtungsanlagen sowie moderne Spiegelsysteme steigern das Sicherheitsniveau der MultiClass Niederflur zusätzlich.

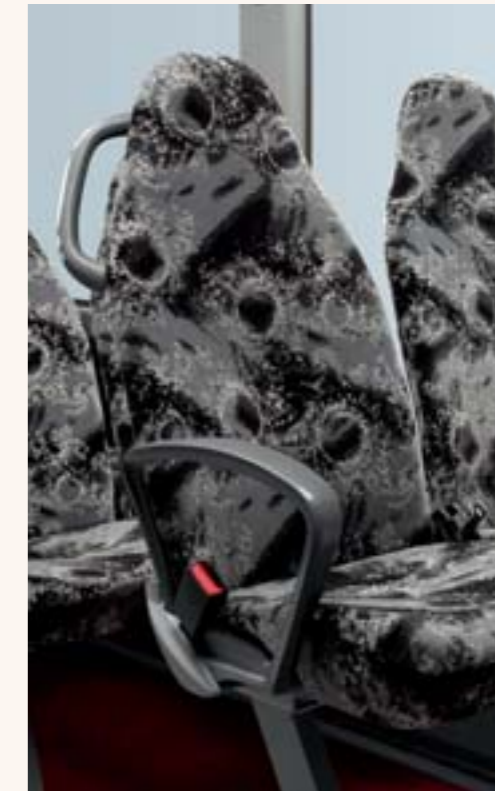
#### **Reagieren unterstützen.**

Elektronisches Bremssystem (EBS), Anti-Blockier-System (ABS) und Antriebsschlupfregelung (ASR) sorgen in jeder MultiClass für sicheres Bremsen und Anfahren.

#### **Schaden minimieren.**

Optimal positionierte Haltemöglichkeiten, eindeutige Hinweise zum Beispiel auf Feuerlöscher und Nothammer, aber auch die fortschrittliche LED-Beleuchtung des Ein- und Ausstiegsbereichs erhöhen die Sicherheit für Ihre Fahrgäste. Integrierte Überrollbügel, eine Inneneinrichtung ohne scharfe Kanten und Vorsprünge sowie effiziente Aufprallschutzvorrichtungen steigern zusätzlich die passive Sicherheit.

Natürlich haben wir beim Thema Sicherheit auch an Sie als Unternehmer gedacht. Deshalb gehören auch Innenraumkameras und Vorrichtungen zur Vandalismus-Abwehr zum umfassenden Ausstattungsangebot der MultiClass Niederflur.

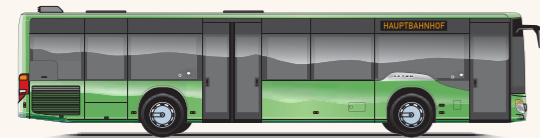


**Die Bestuhlung** ist ein wesentliches Qualitätsmerkmal der MultiClass Niederflur. So sind alle Sitze speziell auf den Linieneinsatz zugeschnitten, überaus komfortabel und serienmäßig auf eine Geschwindigkeit von 100 km/h ausgelegt. Darüber hinaus verfügen sie über eine kratz- und scheuerfeste Schale an der Lehnenrückseite.

Die Bestuhlung spiegelt das durchgängige Sicherheitskonzept der MultiClass Niederflur wider: Beispielsweise verfügen alle Fahrgastsitze wahlweise über 2-Punkt-Gurte sowie Haltegriffe.

# Modelle und Ausstattungen im Überblick

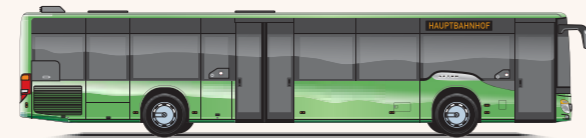
Mehr erreichen: Wählen Sie Ihre MultiClass Niederflur



**S 415 NF** Die Zukunft der Überlandlinie: Mit hochwertiger Niederflurtechnik sowie Komfort und Ausstattung nach Maß ist der S 415 NF bestens für den flexiblen Einsatz gerüstet. Als »Bus of the Year« erhielt er 2009 die höchste Auszeichnung für Linienomnibusse in Europa.



**S 415 NF · 3-türig** Schneller weiter: Bei geringfügig weniger Sitzplätzen erhöht die dreitürige Variante des S 415 NF den Fahrgastfluss – und hilft Ihnen damit, Ihren Fahrplan noch präziser einzuhalten.



**S 416 NF** Mehr Fahrgäste, weniger Fahrkosten: Der S 416 NF ist mit seiner hohen Anzahl an Sitzen und Stehplätzen die wirtschaftliche Alternative für höhere Fahrgastkapazitäten.

## Die Fahrtzielangaben

### Richtungsweisend: die Fahrtzielanzeigen.

Für Ihre Überlandlinie bieten wir Ihnen unterschiedliche Setra Fahrtzielanzeigen, die in geschlossene Einbauräume integriert und damit vor Erschütterung, Staub und Feuchtigkeit geschützt sind. Außer den bewährten Setra Fahrtzielanzeigen sind auf Wunsch auch viele andere Systeme integrierbar.



### LED-Anzeigen

Light Emitting Diodes: langlebiges System für ein weithin sichtbares, intensiv leuchtendes Bild.



### Flüssigkristall-Anzeigen (LCD)

Liquid Crystal Display: flach, platzsparend, dauerhaftbar – und mit hervorragender Schriftkontur.

## Die Türvarianten

### Für alles offen: die Türvarianten.

Mit Anzahl, Technik und Anordnung der Türen bestimmen Sie den Fahrgastfluss, aber auch die Zahl der verfügbaren Sitz- und Stehplätze. Wählen Sie deshalb zwischen mehreren Alternativen, die sich ganz nach Ihren Anforderungen flexibel kombinieren lassen.



### Außenschwingtür

Die klassische Überlandtür – auch zweiflügelig.



### Schwenk-/Schiebetür

Die platzsparende und schnelle Variante.



### Innenschwenktür

Die wirtschaftliche Tür für schnellen Fahrgastwechsel.



## Service Best in Class

### Die Setra Premiumbetreuung

Setra Kunden wissen, dass uns ihr entspanntes Lächeln und ihre Zufriedenheit genauso viel bedeuten wie unsere Omnibusse. Erlebbar wird das an der Setra Premiumbetreuung, die Ihre neue MultiClass Niederflur um die Dimensionen Beratung und Dienstleistung ergänzt. Dazu gehört auch das Setra Service Team, das Ihnen in einigen Regionen nach dem Kauf zusätzlich als Ansprechpartner zur Verfügung steht.

Unsere Betreuung beginnt aber bereits beim ersten persönlichen Gespräch mit Ihrem Kundenberater, der Sie rund um Ihre Entscheidung bis hin zur Fahrzeugauslieferung und darüber hinaus begleitet.

Während der gesamten Nutzungsdauer Ihrer MultiClass Niederflur steht Ihnen der umfassende Service unserer Dienstleistungsmarke OMNIplus zur Verfügung. Dahinter stehen mehr als 600 Servicestützpunkte, die zusammen das dichteste busspezifische Servicenetz Europas bilden. Aus einer Hand erhalten Sie dort die kompletten, maß-

geschneiderten Dienstleistungen, die eine hohe Einsatzbereitschaft Ihres Fahrzeugs sicherstellen. Dabei profitieren Sie u. a. von geprüften Originalteilen mit hoher Verfügbarkeit sowie dem verlässlichen 24h SERVICE.

Mit OMNIplus BusFleet steht Ihnen auf Wunsch das erste Flotten-Managementsystem für Busse zur Verfügung, das Ihnen hilft, Ihren Fuhrpark wirtschaftlich zu steuern. Die OMNIplus Trainings für Fahrer geben zeitgemäße Antworten auf steigende Kraftstoffpreise, wachsenden Kostendruck sowie den Wunsch nach mehr Fahrsicherheit. Und auch bei busspezifischen Finanzierungen, Versicherungen oder bei Gebrauchtwagen ist OMNIplus Ihr vertrauensvoller Partner.

Gerne sagen wir Ihnen mehr über die SetraCard sowie weitere Servicekarten von OMNIplus, die Ihnen zum Beispiel unbürokratische Pannenhilfe sichern. Sprechen Sie uns einfach auf unsere breit gefächerten Serviceleistungen an. Schon heute freuen wir uns auf eine verlässliche und langfristige Partnerschaft mit Ihnen.