

60
Jahre
Setra
60
Millimeter
mehr ...

SETRA

Best in Class

Nach Redaktionsschluss können sich am Produkt Änderungen ergeben haben. Änderungen von Konstruktion, Form, Ausstattung, Preis und Lieferumfang sowie Abweichungen im Farbton und Irrtümer bleiben vorbehalten. Die Abbildungen und Beschreibungen können auch Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Farbabweichungen sind technisch bedingt. Diese Druckschrift kann ebenso Typen und Betreuungsleistungen beinhalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden. Aussagen über Preise und Serienausstattungen, über gesetzliche, rechtliche und steuerliche Vorschriften und Auswirkungen haben nur für die Bundesrepublik Deutschland zum Zeitpunkt des Redaktionsschlusses dieser Broschüre Gültigkeit. Fragen Sie zu den in anderen Ländern geltenden Vorschriften und Auswirkungen sowie zum verbindlichen letzten Stand bitte immer Ihren Setra Verkäufer.

Jede Vervielfältigung, Wiedergabe und sonstige Nutzung ohne vorherige schriftliche Zustimmung der EvoBus GmbH ist unzulässig. Alle Texte, Bilder und sonstige Informationen in dieser Druckschrift unterliegen dem Urheberrecht der EvoBus GmbH. SE 528 X/10 d1 SD 4,5m

EvoBus GmbH · Setra Omnibusse · BUS/MPM-S · Postfach 9042 · 89087 Neu-Ulm · Telefon +49 731 181-0 · Telefax +49 731 181-2491 · www.setra.de

SETRA

Best in Class

Die TopClass 400 Special Edition
Entdecken Sie das Beste aus 60 Jahren Setra



Faszination pur

Die TopClass 400 Special Edition

60 Jahre Setra – und 100 Jahre Kompetenz im Omnibusbau. Die Freude über dieses Jubiläum möchten wir mit Ihnen teilen: mit der ebenso exklusiv wie edel anmutenden TopClass Special Edition. Ausgestattet mit einem einzigartigen Design- und Ausstattungspaket verkörpert dieses Sondermodell all das, wofür die TopClass seit Jahren steht: höchsten Komfort, individuellen Luxus, vorbildliche Sicherheit und innovative Technik.



Die Perle Ihres Fuhrparks ...

Ihre Exklusivität verrät die TopClass Special Edition schon von Weitem: Sie erstrahlt in weißem Metallic-Lack mit seidenmatt schimmerndem Perlmutt-Effekt. Die edle Lackierung SNOWFLAKE ist ausschließlich dem Sondermodell vorbehalten. Das elegante Äußere findet im Interieur seine Fortsetzung, hier sorgen zwei spezielle Polster-Dessins im Stil der 50er-Jahre sowie der Einsatz von mattem Vogelaugenahorn-Dekor für ein einzigartiges Ambiente.

... mit neuartigem Bestuhlungskonzept ...

TopClass heißt Innovation, und das ist bei der Special Edition natürlich nicht anders. Das Sondermodell verfügt selbstverständlich über die neue Sitzgeneration und dazu über ein brandneues Highlight: eine um sechs Zentimeter versetzt angeordnete Bestuhlung, die den Sitzkomfort insbesondere für die gangseitigen Fahrgäste nochmals erhöht.

... und einzigartiger Ausstrahlung.

Selbstverständlich stehen Ihnen bei der TopClass Special Edition dieselben Individualisierungsmöglichkeiten zur Verfügung wie bei jeder Setra TopClass. Das Design- und Ausstattungspaket mit Sonderlackierung, beleuchtetem Setra Logo im Einstieg, speziellen Polsterstoffen, Instrumentenbrett in mattem Vogelaugenahorn-Dekor, Active Brake Assist (ABA) und weiteren Ausstattungsdetails macht das Sondermodell jedoch zu etwas ganz Besonderem. Sprechen Sie mit uns über Ihre ganz spezielle Special Edition!



Die TopClass Special Edition im Überblick:

- Lackierung SNOWFLAKE: weißer Metallic-Lack mit Perlmutt-Effekt und »60 Jahre Setra« Sonderdesign
- Bestuhlung Voyage Plus mit neuen, exklusiven Stoffen, Retro-Dessins und farblich abgesetztem Keder
- Interieur in Schwarz/Silber oder Dunkelbraun/Beige
- Instrumententafel und Lenkrad mit Vogelaugenahorn-Dekor matt, passend zum Interieur in Schwarz oder Braun
- Radzierblende und Lenkrad mit „K“-Logo im Retrostil
- Beleuchtetes Setra Logo im Einstieg
- Active Brake Assist
- i-Pod-Anschluss und USB-Interface

6 Zentimeter mehr Platz, mehr Sicht, mehr Freiheit

In der TopClass Special Edition sind fenster- und gangseitige Sitze um sechs Zentimeter versetzt angeordnet. Dank dieses innovativen Konzepts können sich Ihre Fahrgäste über einen einzigartigen Sitzkomfort freuen: Da die gangseitigen Sitze weiter vorne angeordnet sind, steht im Schulterbereich spürbar mehr Platz zur Verfügung – und der gangseitige Fahrgast kann darüber hinaus noch einen freieren Blick durch die Seitenscheiben nach draußen genießen. Der Mensch steht bei Setra eben nicht nur im Mittelpunkt, er sitzt auch dort.